

Information Presse CB600F / CB600F ABS 2011



Introduction

Depuis son lancement en 1998, la Hornet 600 est devenue l'une des références incontestées des roadsters de moyenne cylindrée. Avec son bloc moteur issue de la fameuse CBR600RR et son design compact, la Hornet allie performance et facilité de pilotage pour se rendre à la portée de tous.

Depuis toujours, les améliorations apportées à la Hornet sont le reflet des commentaires de ses utilisateurs. En 2000, elle a ainsi reçu une roue avant de 17 pouces élargie puis, en 2003, le réservoir de carburant fut agrandi. Une refonte complète fut engagée en 2007, tant du point de vue stylistique que technologique, confortant la Hornet dans son statut de référence de sa catégorie. Sans cesse améliorée et bonifiée depuis, la Hornet a continué à donner le ton, y compris avec l'adoption de suspensions réglables en 2009.

En 2011, Honda propose une Hornet relookée afin de répondre aux attentes des clients très sensibles à l'allure de leur moto. Elle montre désormais une ligne plus fluide tout en gardant les qualités dynamiques et le dessin compact qui ont bâti sa solide réputation de roadster de référence.

Caractéristiques principales

- Partie arrière redessinée. **Nouveau !**
- Optique de phare et habillage d'instrumentation redessinés. **Nouveau !**
- Nouvelle instrumentation avec compte-tours digital multisegment, compteur de vitesse, totalisateurs journaliers, jauge de carburant et montre de bord. **Nouveau !**
- Motorisation compacte dérivée de celle de la CBR600RR 2007.
- Alimentation par injection électronique PGM-FI.
- Version équipée du système de freinage ABS combiné.
- Fourche inversée HMAS ø 41 mm à cartouches réglable en détente et offrant un débattement de 120 mm.
- Monoamortisseur Monoshock réglable en précharge (7 positions) et détente, offrant un débattement de 128 mm.
- Cadre Mono-Backbone en aluminium moulé en gravité adoptant une configuration "diamant" et intégrant le moteur comme élément porteur.
- Optique avant à multiréfecteur, double ampoule et lentille polycarbonate.
- Hauteur de selle de 800 mm.
- Partie cycle respectant le concept de la centralisation des masses en plaçant la motorisation et l'échappement au centre de la structure et en allégeant les composants placés aux extrémités.
- Larges pneumatiques taille basse montés sur des jantes en alliage.
- Système d'échappement positionné sous le moteur

Style

Respectant les codes esthétiques qu'elle a elle-même contribué à définir, le style de la CB600F est racé et dynamique, ne laissant planer aucun doute sur ses prétentions sportives.

Le caractère musclé de l'habillement est encore renforcé par la fluidité des lignes qui remontent jusqu'à la pointe arrière et au bloc optique à diodes. À l'avant, une optique à multiréfecteur et double ampoule assure une excellente visibilité tout en s'accordant aux formes du déflecteur.

L'instrumentation a été redessinée tout en restant en ligne avec le caractère moderne, pur et fonctionnel de la machine. Compacte et entièrement électronique, elle dispose d'un compte-tours multisegment, d'un compteur de vitesse, d'un double totalisateur journalier, d'une jauge digitale et d'une montre de bord.

Coloris

3 coloris sont disponibles pour la version 2011 de la CB600F Hornet.

- Jaune **Nouveau !**
- Blanc **Nouveau !**
- Noir



Motorisation

Développé en marge de celui de la CBR600RR 2007, il ne peut dissimuler ses origines sportives comme en témoigne la vivacité avec laquelle il monte en régime. Pour autant, ses performances ont été travaillées de façon à privilégier le couple et la puissance à moyens régimes et offrir ainsi les meilleures accélérations possibles en sortie de courbe.

Le désormais fameux système d'alimentation par injection électronique PGM-FI autorise des réactions immédiates et un contrôle précis de la puissance. Associé à un catalyseur et une sonde à oxygène, le système PGM-FI permet également de réduire les émissions de gaz.

Compacts, le moteur et le système d'échappement sont positionnés de manière à contribuer à l'équilibre des masses et générer un comportement agile et rassurant.

Partie cycle

La neutralité du comportement et la position de conduite de la Hornet font que les pilotes confirmés aussi bien que les utilisateurs moins expérimentés se sentent immédiatement à l'aise aux commandes.

La faible hauteur de selle facilite les appuis au sol pour tous les gabarits tandis que le système de suspensions améliore le confort et le sentiment de sécurité tout en optimisant les capacités sportives.

Le cadre Mono-Backbone reprend l'architecture « Diamond » qui intègre le moteur en tant qu'élément porteur afin d'offrir le meilleur équilibre possible entre rigidité et poids. Sa légèreté et son étroitesse contribuent à la vivacité et à la douceur du comportement ainsi qu'à la réactivité instantanée de la Hornet à la moindre commande du pilote.

La partie cycle tout entière a été conçue dans le sens d'une centralisation optimale des masses. Le poids combiné du moteur et du système d'échappement est précisément contrebalancé par la compacité de l'arrière et la légèreté de l'avant, réduisant ainsi l'inertie des masses aux extrémités. Le résultat se traduit par un contrôle parfait en virage ainsi que par des changements de direction à la fois vifs et rassurants.

Le bras oscillant de section rectangulaire en aluminium est très léger et joue un rôle important dans la rigidité globale. L'amortisseur Monoshock réglable en précharge et en détente permet 128 mm de débattement pour le confort du pilote. À l'avant, une fourche inversée à cartouche HMAS de \varnothing 41 mm permet de conserver le contrôle en toutes circonstances.

La CB600F profite de larges pneumatiques sportifs à taille basse supportés par des jantes à 5 branches en alliage, un ensemble qui représente une part importante de l'image dynamique projetée par la Hornet tout en offrant des performances en rapport, garantissant une maîtrise optimale en virage et à haute vitesse.

Performant, le système de freinage de la Hornet est adapté aux capacités sportives de la machine. À l'avant, on trouve un double disque flottant de \varnothing 296 mm coiffé par des étriers 2 pistons tandis que l'arrière est confié à un disque de \varnothing 240 mm avec un étrier simple piston. La Hornet est également disponible équipée de l'ABS combiné pour une sécurité renforcée.

Équipements optionnels

Honda Access Europe propose une large gamme d'accessoires et d'équipements optionnels destinés à la CB600F Hornet pour accroître encore son style et sa polyvalence :

- Alarme Avertor
- Garde-boue arrière coordonné
- Habillage de carters moteur coordonné
- Passage de roue coordonné
- Couvre selle passager coordonné
- Logos "Aile Honda" en relief
- Jeu d'autocollants de jantes
- Habillage de tableau de bord doré
- Filet élastique
- Béquille d'atelier
- Antivol en U
- Housse extérieure
- Divers jeux de protections de réservoir
- Poignées chauffantes
- Saute-vent haut

Caractéristiques **CB600F Hornet (Type ED)**

MOTEUR

Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	599 cm ³
Alésage x Course	67 x 42,5 mm
Rapport volumétrique	12 à 1
Puissance maxi.	75 kW à 12 000 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	63,5 Nm à 10 500 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 350 tr/min
Capacité d'huile	3,5 litres

ALIMENTATION

Type	injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage	36 mm
Filtre à air	Cartouche papier
Capacité de carburant	19 litres (y compris témoin de réserve à 4 litres)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	10° AvPMH (ralenti) ~ 60° AvPMH (13 500 tr/min)
Bougie	CR9EH-9 (NGK) ; U27FER-9 (ND)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V/8,6 Ah
Alternateur	316 W
Phare	12V 55 W x 1 (croisement)/55 W x 1 (route)

TRANSMISSION

Embrayage	Multidisque humide
Commande	Mécanique par câble
Boite	6 rapports
Réduction primaire	2.111 (76/36)
Rapports	1 2.750 (33/12)
	2 1.938 (31/16)
	3 1.556 (28/18)
	4 1.348 (31/23)
	5 1.208 (29/24)
	6 1.095 (23/21)
Réduction finale	2,688 (43/16)

Transmission finale	Chaîne à joints toriques au pas de 525
---------------------	--

CADRE

Type	Mono-backbone en aluminium moulé par gravité
------	--

PARTIE CYCLE

Dimensions (LxlxH)	2 150 740 x 1 075 mm
Empattement	1 435 mm
Angle de chasse	25°
Chasse	99 mm
Hauteur de selle	800 mm
Garde au sol	135 mm
Poids tous pleins faits	200.4kg (F: 100.2kg; R: 100.2kg)
Capacité de transport maxi.	188kg
Poids en charge	388.4kg

SUSPENSIONS

Type	Avant	Fourche inversée HMAS ø 41 mm à cartouches, réglables en précharge, débattement 120 mm
	Arrière	Monoamortisseur réglable en précharge (7 positions), débattement 128 mm

ROUES

Type		En aluminium coulé à 5 branches
Jantes	Avant	17M/C x MT3,50
	Arrière	17M/C x MT5,50
Pneumatiques	Avant	120/70 ZR17M/C (58W)
	Arrière	180/55 ZR17M/C (73W)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	290 kPa

FREINS

Type	Avant	Double disque hydraulique flottant ø 296 x 4,5 mm avec étriers 2 pistons (*étriers 3 pistons et C-ABS) et plaquettes métal fritté
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 240 x 5 mm avec étrier simple piston (*C-ABS) et plaquettes métal fritté

* Version ABS

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis.



Contact:
Honda Motor Europe Ltd.
470 London Road, Slough,
Berkshire, SL3 8QY
Phone: +44 (0) 1753 590 500
Fax: +44 (0) 1753 590 000
www.honda-eu.com