

CBF125



Selle double, poignée de maintien et repose-pieds passager en aluminium.

Selle basse, té supérieur et guidon relevé pour une position de conduite confortable.

Démarrateur électrique pour des départs pratiques et immédiats par tous les temps.

Instrumentation claire et lisible avec compteur de vitesse, jauge de carburant et témoins lumineux.

Arrière effilé avec bloc optique original et clignotants à lentille translucide.

Demi-carénage avec bulle teintée.

Robuste suspension arrière conventionnelle à la fois stable et confortable, même avec un passager.

Large optique avant à multirélecteur.

Jantes en alliage à 6 branches robustes et faciles à entretenir.

Fourche télescopique de \varnothing 30 mm offrant un comportement rassurant et confortable.

Large pneumatique arrière ajoutant à l'image sportive et au confort de conduite.

Frein avant à disque \varnothing 240 mm puissant et endurant.

Moteur monocylindre 4 temps alimenté par injection pour un couple et une puissance optimale en même temps qu'une très faible consommation.

Pneumatiques tubeless autorisant un comportement stable et limitant les coûts d'entretien.

Cadre "diamond" léger, robuste et réactif.

CBF125

2009 Information Presse



Introduction

La clef de l'extraordinaire succès des modèles 125 Honda est peut être le fait que ces petites cylindrées bénéficient de la même expertise et de la même longue expérience que les grosses cylindrées de la marque. Ainsi, certaines des qualités des "grosses" Honda sont particulièrement appréciées des amateurs de 125. Une fiabilité à toute épreuve, un comportement dynamique irréprochable et un tarif abordable en font certainement partie. La légendaire et très populaire CG125, par exemple, a connu un succès phénoménal auprès de tous ceux qui ont eu un jour besoin d'une machine pour se déplacer en ville et aux alentours. Robuste, fiable, économiquement accessible, facile à utiliser comme à entretenir, elle représentait l'indépendance, la praticité et le moyen idéal de se déplacer pour des millions d'utilisateurs.

Le marché 125 est toutefois en train de vivre une révolution. Avec le prix des carburants augmentant rapidement et la prise de conscience écologique, de nombreux urbains considèrent de plus en plus sérieusement le fait d'acheter un deux roues pour se déplacer. Amusants et rapides, les deux roues limitent également les contraintes, particulièrement dans cette catégorie qui n'exige pas de permis spécifique. En d'autres termes, les utilisateurs de 125 cm³ ne sont plus simplement des débutants ou ceux qui veulent se déplacer facilement. Logiquement, on constate une demande croissante pour un nouveau type de 125 cm³. Une machine qui posséderait des performances suffisantes pour augmenter le plaisir et les aspects pratiques mais aussi un style et un confort que l'on trouve habituellement sur les grosses cylindrées. Et, idéalement, qui associerait toutes ces qualités à la fiabilité et la facilité de pilotage qui sont les marques de fabrique des Honda.

La toute nouvelle CBF125 est la réponse parfaite à ces demandes. Un seul regard suffit à comprendre que cette machine est condamnée à devenir le nouveau standard de sa catégorie. Une fois en selle, il sera bien difficile de revenir en arrière. Car en plus d'être fiable, confortable et pratique tout en étant conciliante avec les finances, la CBF125 est tout simplement une machine séduisante. Qu'il s'agisse d'une première moto ou d'une première Honda, cette machine va ouvrir au plus grand nombre de nouveaux espaces de liberté et de satisfaction. Et qu'elle conduise à l'achat d'une plus grosse cylindrée ou pas, gageons que ses propriétaires la conserveront longtemps ! Bienvenue chez Honda !



Concept

Les chiffres de ventes témoignent de l'expertise de Honda au moment de créer des modèles simples et populaires. Des machines accessibles à tous, faciles à entretenir, rassurantes et agréables à piloter. La gamme des basiques Honda connaît ainsi un grand succès auprès des utilisateurs urbains qui apprécient leur dessin, leur sportivité et leur facilité de pilotage dans le trafic. La nouvelle CBF125 concentre le meilleur de toutes ces caractéristiques.

Conçue pour les débutants, les citadins et tous ceux qui sont à la recherche d'un deux roues pour se déplacer, la CBF125a fait l'objet de la même attention que les autres basiques de la gamme Honda. Et à l'inverse de certaines 125 qui ne sont considérées que comme des tremplins pour des cylindrées supérieures ou qui s'avèrent pratiques mais insipides, la CBF125 revendique le droit d'être appréciée comme une moto à part entière.

Son moteur à injection a été conçu pour délivrer le maximum de puissance et de couple et offrir un comportement plaisant et rassurant alors que son efficacité énergétique incomparable et ses très faibles exigences en matière d'entretien la rendent particulièrement économique à l'usage. La CBF revendique également un impact minimal sur l'environnement, répondant facilement aux dernières normes antipollution Euro-3.

La partie cycle est agile, vive et excitante à mener dans le trafic tandis qu'un puissant disque avant se charge d'offrir une puissance de freinage efficace qui ajoute encore au sentiment général de stabilité et de sécurité. Son dessin et son caractère sportifs, racés, modernes et résolument européens se démarquent également de la concurrence. Une somme de qualités unique dans cette catégorie...

Confortable et utilitaire, y compris en duo, la CBF affiche un niveau de finition élevé et une somme de qualités esthétiques et pratiques qui ne pourront que satisfaire ses propriétaires sur le long terme.

Style

Développée spécifiquement pour le marché européen, la CBF125 affiche un style qui doit beaucoup aux roadsters basiques ou semi-carénés de la gamme Honda. Les lignes d'ensembles sont compactes, racées et dynamiques. La partie avant intègre un demi-carénage équipé d'un petit déflecteur teinté qui offre protection et confort à pleine vitesse. Le guidon relevé et sa barre centrale font référence aux canons des roadsters actuels et, associés à une selle basse, déterminent une position de conduite droite et confortable qui autorise une vue dégagée sur le trafic. Le tableau de bord est clair et facile à lire, intégrant un grand compteur de vitesse, des témoins lumineux, et une très pratique jauge de niveau de carburant. L'ensemble est revêtu d'un habillage façon carbone pour une image séduisante et fonctionnelle.

Le demi-carénage est également doté d'une large paire d'optiques à multiréfecteur qui adopte une forme quasi féline, spécifique à ce nouveau modèle. Le réservoir compact, mais de grande capacité (13 l), complète le dynamisme des lignes en arborant une aile Honda stylisée qui symbolise la qualité de l'héritage de la CBF.

Pour autant, l'attention portée aux détails ne s'arrête pas là. Le profil arrière est également aérodynamique avec un original bloc optique

-dont l'ampoule peut être facilement remplacée par l'intérieur du logement aménagé sous la selle- et des clignotants à lentilles claires et ampoules teintées. Simple and efficace, cet agencement participe activement à la sécurité en offrant une visibilité optimale.

Coloris

Nouveau dessin des jantes

De nouvelles jantes ont également été dessinées spécifiquement pour la CBF125. Réalisées en aluminium teinté de Gris métallique Mat Axis, ces superbes jantes de 17 pouces à 6 branches renforcent l'aspect "grosse moto" et présentent l'avantage d'être à la fois robustes et faciles à nettoyer. A l'avant, le contour de la roue est souligné par un garde-boue bicolore argent/noir. Le garde-boue arrière est également unique, offrant une protection supplémentaire pour le bras oscillant. La roue arrière accueille un large pneumatique qui ajoute à l'impression de sportivité tout en participant à la rigueur du comportement. A l'avant comme à l'arrière, ces pneumatiques sont de type Tubeless, limitant les risques de crevaison, les coûts d'entretien et offrant un comportement stable et confortable.

Selle confortable

Sportive dans ses formes, la selle double de la CBF125 garantit un confort de haut niveau au pilote comme à son passager. Culminant à seulement 792 mm, elle s'avère assez basse pour faciliter la pose des pieds au sol, notamment pour les petits gabarits et les débutants. Associée au poids limité de la machine et à son étroitesse, cette particularité permet d'obtenir une impression réelle de détente et de sécurité. L'espace dédié au passager est également très confortable, complété par une poignée de maintien et des repose-pieds aluminium qui témoignent d'un niveau de finition élevé. Enfin, des prise d'air latérales accentuent le dynamisme des lignes et orientent le flux d'air de manière à éviter les remontées d'air chaud sur les longs parcours.

La CBF125 sera commercialisée en 3 coloris qui rendent tous hommage à son héritage "roadster". En premier lieu, on trouve un rouge frais et vibrant qui souligne le dynamisme et le caractère des lignes. On trouve ensuite une version noir qui projette une image de luxe et d'élégance. Enfin, une version argent joue la carte du classicisme. Tous ces coloris sont soulignés par une aile Honda stylisée appliquée sur le réservoir.

Coloris

- Rouge Sport
- Noir
- Argent métallique Space (avec Blanc)

Motorisation

Performance de premier ordre

Le cœur de la CBF125 est un très performant monocylindre à refroidissement par air, alimentation par injection électronique et transmission 5 rapports. Léger et compact, ce moteur affiche les meilleures valeurs de puissance et de couple de sa catégorie (8,3 kW / 11 Nm). La longue pipe d'admission du système d'alimentation par injection optimise le flux d'air, favorisant les accélérations. Un système d'allumage CDI multicartographie assure une puissance élevée et régulièrement répartie sur toute la plage de régime.

Fonctionnement facile

La disponibilité de la puissance débute dès la mise en route avec le très pratique démarreur électrique. Douce et agréable, la sélection de la transmission à 5 rapports permet d'exploiter efficacement cette puissance. Largement dues à la qualité de conception et de fabrication du moteur, cette facilité et cette douceur de fonctionnement ont vocation à perdurer jour après jour et dans toutes les conditions d'utilisation, suivant en cela l'exemple de la légendaire CG125, sensations, efficacité énergétique et respect environnemental en plus.

Efficacité énergétique supérieure

Forte de son alimentation par injection électronique moderne et performante, la CBF125 pointe fièrement en tête de sa catégorie en terme d'efficacité énergétique avec une autonomie qui dépasse les 600 km avec un plein (mesure effectuée lors des tests Honda). Espaçant les ravitaillements et limitant les opérations d'entretien au strict minimum, cette caractéristique représente un avantage évident du point de vue économique.

Faibles émissions

Les performances affichées par ce moteur sont obtenues avec un impact minimal sur l'environnement. Le système d'alimentation par injection comprend une sonde à oxygène tandis que l'échappement chromé intègre un catalyseur, l'ensemble répondant largement aux normes Euro-3 sans compromettre les performances pour autant. En combinaison avec la faible consommation, cela pose la CBF125 comme une option particulièrement écologique et économique sitôt que l'on parle de transport urbain et extra urbain.

Partie cycle

Comportement facile

Les roadsters Honda sont connus et appréciés pour leur facilité d'utilisation et la neutralité de leur comportement. La CBF125 leur emprunte toutes ces qualités sous une forme qui séduira les utilisateurs réguliers aussi bien qu'occasionnels. En plus d'être résistant et durable, son cadre "Diamond" réagit efficacement à chaque sollicitation du pilote. L'empattement relativement court facilite les manœuvres dans les espaces réduits tout en préservant la stabilité à toutes les vitesses.

Suspensions efficaces et confortables

En association avec les pneumatiques tubeless, les suspensions de la CBF125 ont été conçues pour offrir un niveau de confort important tout en participant à l'impression de contrôle et de sécurité que l'on éprouve une fois en selle. A l'avant, on trouve une fourche télescopique de \varnothing 30 mm dont les 115 mm de débattement permettent de conserver un comportement efficace et rassurant, y compris sur les routes bosselées. A l'arrière, un long bras oscillant de section rectangulaire supporte une paire d'amortisseurs conventionnels qui absorbe les bosses et optimise la stabilité, y compris avec un passager. La précontrainte de ces amortisseurs est facilement réglable de façon à s'adapter aux préférences du pilote et aux conditions de charge.

Freinage rassurant

La maîtrise des performances de la CBF est assurée à chaque instant par un système de freinage performant. La roue avant est stoppée par un disque hydraulique de \varnothing 240 mm associé à un étrier 2 pistons, un duo efficace au milieu de la circulation comme à pleine vitesse. A l'arrière, un tambour de \varnothing 130 mm complète la puissance de freinage.

Équipement

Espace sous la selle, outils de bord et support de casque

La selle de la CBF abrite un espace de rangement très pratique pour transporter toute sorte d'objet, y compris les outils de bord. Sur le coté, un crochet a été spécifiquement disposé pour recevoir l'attache d'un casque, le tout étant sécurisé par la fermeture de la selle.

Caractéristiques

General		
Modèle		CBF125
Type du modèle		type ED
Moteur		
Type		Monocylindre 4 temps, simple ACT et 2 soupapes, refroidi par air
Cylindrée		124,7 cm ³
Alésage x Course		52,4 x 57,8 mm
Rapport volumétrique		9,2 à 1
Puissance maxi.		8,3 kW à 8 000 tr/min ()
Couple maxi.		11,2 Nm à 6 250 tr/min ()
Régime de ralenti		1 500 tr/min
Capacité d'huile		1,1 litres
Alimentation		
Carburateur		Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage		26 mm
Filtre à air		Papier
Capacité de carburant		13 litres
Système électrique		
Allumage		Transistorisé avec avance électronique
Calage de l'allumage		10° AvPMH (ralenti) ~ 49° AvPMH (5 000 tr/min)
Bougie		UR6DC (MICO); CPR7EA-9 (NGK)
Démarrage		Électrique
Batterie		12 V / 6 Ah
Alternateur		170 W
Phares		12 V/ 35 W x 1 (croisement) / 35 W x 1 (route)
Transmission		
Embrayage		Multidisque en bain d'huile
Entraînement		Mécanique par câble
Boîte		5 rapports
Réduction primaire		3,350
Rapports	1	3,076
	2	1,944
	3	1,473
	4	1,190
	5	1,038
Réduction finale		2,625
Transmission finale		Chaîne à joints toriques
Cadre		
Type		Type diamond en tubes d'acier

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	1 955 x 760 x 1 110 mm
Empattement		1 270 mm
Angle de chasse		25° 55'
Trainée		89 mm
Rayon de braquage		2,10 m
Hauteur de selle		792 mm
Garde au sol		173 mm
Poids tous plein faits		128 kg
Capacité de transport maxi.		180 kg
Poids en charge		308 kg
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique de 30 mm, débattement 115 mm
	Arrière	2 combinés amortisseur réglable en précontrainte (3 pos), débattement 87 mm
Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 6 branches en U
	Arrière	En aluminium coulé à 6 branches en U
Jantes	Avant	17M/C x MT1,85
	Arrière	17M/C x MT2,15
Pneumatiques	Avant	80/100 17M/C (46P)
	Arrière	100/90 17M/C (55P)
Pression	Avant	175 kPa
	Arrière	200 kPa
Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier 2 pistons et plaquettes résine
	Arrière	Tambour ø 130 mm