

# CBF1000

**2010** Information Presse



## Introduction

Le millésime 2010 de la Honda CBF1000 pousse encore plus loin le concept de polyvalence revendiqué par les CBF depuis leur début. Le dessin reste compact, mais la sportivité et l'ergonomie sont encore améliorées. La motorisation est synonyme de facilité d'utilisation mais aussi de fiabilité et de faible consommation tandis que le freinage antiblocage combiné est disponible de série en France. La nouvelle CBF1000 offre également un haut niveau de confort à son équipage et peut être équipée sur demande d'un ensemble de bagagerie d'origine.

## Développement

La CBF1000 2010 a été développée avec l'objectif de conserver la tête de sa catégorie en matière de sportivité, d'aspects pratiques et de facilité d'utilisation. Son niveau de polyvalence place cette machine à un niveau auquel on n'était pas habitué : la nouvelle CBF ne se caractérise pas simplement par les multiples possibilités de réglages qu'elle offre et qui lui permette de s'adapter à tous les niveaux de pilotage, elle se distingue aussi par une courbe de puissance incroyablement linéaire et efficace qui donne au pilote la quantité exacte de puissance dont il a besoin, au moment précis ou il en a besoin. Les petits déplacements en milieu urbain sont effectués en toute facilité, entrecoupés d'accélération puissantes qui permettent de s'extraire instantanément du trafic. Les voyages au long cours avec passager et bagages se transforment en expérience confortable et détendue tandis que les sorties sportives en solo sont toujours excitantes et gratifiantes.

Avec son nouveau cadre aluminium, la CBF1000 est agile, légère et facile à emmener alors que son nouveau silencieux ajoute à sa sportivité. Ceux qui viennent d'une moyenne cylindrée ou ceux qui reviennent à la grosse cylindrée la trouveront résolument facile à piloter. Les utilisateurs occasionnels à la recherche d'une machine puissante et polyvalente seront tout aussi inspirés par ses performances, son style et son confort. En fait, pour qui attend le meilleur de Honda, la CBF1000 est la réponse idéale.

## Style

Le style élégant de la CBF1000 met l'accent sur ses qualités et ses capacités - mais sans les surestimer pour autant -, tandis que les surfaces douces et fluides ne laissent aucun doute sur son efficacité aérodynamique. L'attention est immédiatement retenue par un demi carénage dont les dimensions ont été précisément calculées pour offrir un haut niveau de protection à grande vitesse en même temps qu'une excellente maniabilité.

### Bulle réglable

La pointe avant du carénage intègre une bulle aérodynamique réglable sur 4 positions, avec un débattement de 120 mm. Le réglage s'effectue simplement, sans recours à aucun outil. La position basse est idéale pour les petits gabarits ou les sorties sportives, offrant le maximum de sensations tout en limitant la fatigue.

À l'opposé, la position haute limite l'impact du vent sur la partie supérieure du corps, améliorant le confort lors des longues journées en selle. Mais quelles que soient la position et la vitesse, la qualité aérodynamique et la stabilité n'appellent aucun commentaire.

### Conception optimale de la selle

La nouvelle CBF1000 2010 dispose également d'une selle réglable caractérisée par une partie arrière large et une partie avant plus étroite pour associer confort et hauteur optimale. Ainsi, une attention toute particulière a été apportée au confort lors de la conception de cet élément, avec le choix d'un nouveau matériau qui permet un profil vertical plus compact. La hauteur peut donc être maintenue au plus bas, facilitant les appuis au sol. Cette selle peut être par ailleurs abaissée ou relevée de 15 mm à partir de la position intermédiaire d'origine fixée à 795 mm. Quelle que soit la hauteur choisie, la hauteur des guidons est suffisante pour autoriser une position de conduite droite et naturelle qui ajoute au confort et à la confiance, pour le pilote comme pour son passager.

### Éclairage et clignotants spécifiques

Le système d'éclairage retenu sur la nouvelle CBF1000 renforce son image sportive tout en offrant une excellente visibilité. Le demi carénage abrite ainsi la même optique que l'on retrouve sur la CBR600RR, ainsi qu'une paire de clignotants esthétiquement proches de modèles à diodes.

À l'arrière, un nouveau feu à diodes assure la visibilité tandis que la forme ovale des petits clignotants se rapproche de celles des éléments que l'on trouve sur la CB1000R.

### Instrumentation

Entouré par des écrans digitaux modernes et pratiques qui abritent un double totalisateur journalier, une montre, une jauge de carburant et le compteur de vitesse, le large compte-tours constitue le point central de l'instrumentation. Un indicateur de consommation est également présent, qui permet de visualiser la consommation moyenne, la consommation instantanée et le kilométrage restant lorsque la réserve est entamée.

## Coloris

Quatre coloris sont disponibles pour ce millésime 2010 de la CBF1000, à commencer par un Noir intense, un Argent plus sophistiqué, un Blanc élégant et un Jaune plus dynamique. En plus d'un nouveau logo, toutes les versions disposent d'un moteur et de roues noirs.

### Coloris

Quatre coloris sont disponibles pour ce millésime 2010 de la CBF1000 :

- Noir
- Argent
- Blanc
- Jaune

## Motorisation

### Puissance sportive

Les modèles de la gamme CBF ont toujours profité des motorisations d'origine CBR et la nouvelle CBF1000 n'est pas une exception. Elle bénéficie ainsi de toute la puissance d'un 4 cylindres en ligne à refroidissement liquide initialement destiné à la CBR1000RR.

Pour autant, pour la CBF, cette motorisation se concentre avant tout sur un couple excitant et élevé plutôt que sur la puissance maximale. Le taux de compression a été légèrement augmenté (de 11.0:1 à 11.2:1), améliorant tout à la fois la puissance et l'efficacité, avec un fort accent mis sur la vigueur du moteur à mi-régime, là où l'on en a le plus besoin. Quand à la vivacité ressentie entre bas et moyens régimes, elle est synonyme d'accélération puissantes jusqu'à la vitesse maximale, ce qui accroît encore le plaisir de conduite sur longues distances.

Tout comme la CB1000R, la nouvelle CBF1000 fait la part belle au plaisir, avec des performances de premier ordre concentrées sous une forme facilement accessible et exploitable.

### Efficacité injectée

Pour faire étalage de toutes ses qualités, le système qui gère le moteur de la CBF1000 mesure en permanence nombre d'informations telles que le régime, l'ouverture des gaz et autres paramètres de fonctionnement afin de maintenir la meilleure puissance et la meilleure réactivité possibles dans toutes les conditions. Des corps d'injecteur de  $\varnothing$  36 mm et des injecteurs à 12 ajustages assurent l'atomisation idéale du carburant en même temps que des performances dynamiques.

Le système contribue aussi à la faible consommation de la nouvelle CBF1000. Cette machine est en effet 7 % plus efficace du point de vue énergétique que la version précédente, ce qui lui permet de déterminer de nouvelles références en terme de consommation et de se présenter comme une moto parfaite pour les déplacements économiques.

## Partie cycle

Associé avec un haut niveau de confort et d'adaptabilité, ceci fait de la nouvelle CBF1000 une moto d'une polyvalence remarquable et unique.

### Silencieux d'échappement de grande capacité

Les nouvelles performances revendiquées par le moteur sont aussi à mettre à l'actif d'un nouveau système d'échappement de type 4 en 1, un ensemble en acier inoxydable qui se caractérise par sa légèreté et sa compacité grâce à l'implantation du pré catalyseur dans les collecteurs et du catalyseur principal dans le silencieux de grande capacité. Le système catalytique maintient le mélange air/carburant à un niveau optimal afin de limiter les émissions à un minimum acceptable.

La nouvelle CBF1000 est construite autour d'un solide cadre en aluminium de type Mono Backbone, dessiné et adapté aux caractéristiques sportives revendiquées par la machine.

Cette structure légère et robuste intègre le puissant bloc de 998 cm<sup>3</sup> dans une configuration de type diamant qui offre une résistance et une rigidité optimales, le tout au bénéfice du contrôle et de la vivacité. Les supports moteur arrière ainsi que l'axe du bras oscillant sont maintenus entre deux robustes platines en aluminium moulé pour former un ensemble solide et rigide qui optimise le comportement routier. L'ensemble est compact, ajoutant au confort de la position de conduite. L'empattement de 1 495 mm génère une stabilité appréciable à haute vitesse tandis que la longueur totale ainsi que le rayon de braquage ont été gardés relativement courts afin de faciliter la maniabilité.

Le confort et le comportement sont encore optimisés par un ensemble de suspensions de haute qualité qui permettent au pilote de profiter d'un sentiment naturel de maîtrise, quel que soit son style de conduite ou son niveau d'expérience. La fourche de  $\varnothing$  41 mm absorbe facilement les défauts de la chaussée et génère un comportement rassurant, en phase avec les capacités de la machine. De nouveaux systèmes de précontrainte des ressorts permettent d'améliorer à la fois le confort et l'efficacité. Dans le même but, les réglages de compression et de détente ont été également revus (compression libérée et détente freinée).

A l'arrière, le bras oscillant a été dessiné dans un souci de rigidité et de contrôle optimal en virage. Le mono amortisseur fait appel au système HMAS (Honda Multi-Action System) qui contribue à un équilibre optimal entre comportement sécurisant et maîtrise parfaite. Les 7 possibilités de réglages en pré charge de l'amortisseur signifient même que le meilleur compromis peut être trouvé en fonction des exigences, pilotage en solo ou longs voyages avec passager et pleine charge de bagages.

## Équipements optionnels

### Contrôle rassurant

Le style dynamique de la CBF1000 2010 est encore rehaussé par ses jantes de 17 pouces en aluminium à 6 bâtons. À la fois solides et légères, ces roues contribuent au sentiment de vivacité dégagé par la machine. Parallèlement, priorité a été donnée au système de freinage afin qu'il corresponde aux caractéristiques de puissance et de sportivité de la machine. Ainsi, sur la version standard, l'avant est-il équipé d'étriers 2 pistons qui agissent sur des disques de  $\varnothing$  296 mm tandis que l'arrière est confié à un disque de  $\varnothing$  240 mm et à un étrier simple piston.

### Système antiblocage combiné

La version C-ABS de la CBF1000 profite à la fois de la maîtrise assurée par le système CBS et de l'assurance supplémentaire offerte par l'antiblocage ABS. Le CBS répartit effectivement les forces de freinage entre l'avant et l'arrière pour plus de douceur tandis que l'antiblocage ABS offre dans le même temps toute la sécurité nécessaire à construire son expérience dans des situations difficiles.

Honda Accessa développé une large gamme d'accessoires et d'équipements pour la CBF1000 afin d'en accroître encore le confort et la polyvalence :

- Une alarme AVERTO à détecteur de mouvement avec batterie autonome et mode basse consommation. Le faisceau d'origine pré câblé permet une installation facile.
- Un jeu de valises spécifiques de 29 litres, aérodynamiques et parfaitement intégrées grâce aux supports fournis. Clefs et barillet supplémentaires sont compris.
- Un jeu de valises spécifiques de 33 litres, accordées aux coloris de l'habillement. Chaque valise peut recevoir un casque intégral. Supports, clefs et barillet supplémentaires sont compris.
- Un top case à montage et démontage rapide de 35 litres qui peut recevoir un casque intégral ou deux jets. Le couvercle est accordé aux coloris de la machine tandis que support et dossier passager sont compris.
- Un top case à montage et démontage rapide de 45 litres qui peut recevoir deux casques intégraux. Le couvercle est accordé aux coloris de la machine tandis que support et dossier passager sont compris.
- Un sac intérieur pour top case extensible de 15 à 25 litres, avec sangle d'épaule, poignée et poche avant au format A4. Décoré avec un logo "Aile Honda" argent.
- Un sac intérieur "Deluxe" pour top case de 45 litres, réalisé en Nylon gris clair avec fermetures à glissières noires et logo "Aile Honda" noir. Extensible de 21 à 33 litres, avec sangle d'épaule réglable, poignée et poche avant au format A4.
- Un jeu de deux sacs intérieurs de 16 litres pour valises, réalisés en Nylon gris clair avec poignée, poche avant et logo "Aile Honda".
- Un antivol en U spécialement dimensionné pour se loger sous la selle.

## Caractéristiques

- Une housse de protection imperméable et anti-UV avec cordon d'attache et ouvertures pour le passage d'un antivol en U.
- Un jeu de poignées chauffantes réglables avec circuit anti-décharge de batterie intégré.

| General               |  |
|-----------------------|--|
| Modèle                | CBF1000  |
| Type du modèle        | type F   |
| Moteur                |  |
| Type                  | 4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau |
| Cylindrée             | 998 cm <sup>3</sup>  |
| Alésage x Course      | 75 x 56,5 mm   |
| Rapport volumétrique  | 11,2 à 1   |
| Puissance maxi.       | 78 kW à 9 000 tr/min (95/1/EC)   |
| Couple maxi.          | 96 Nm à 6 500 tr/min (95/1/EC)   |
| Régime de ralenti     | 1 200 tr/min   |
| Capacité d'huile      | 3,6 litres   |
| Alimentation          |  |
| Carburateur           | Injection électronique PGM-FI  |
| Diamètre de passage   | 36 mm  |
| Filtre à air          | Sec, cartouche papier  |
| Capacité de carburant | 20 litres  |
| Consommation          | 18,4 km/l (norme WMTC*)  |
| Système électrique    |  |
| Allumage              | Digital avec avance électronique   |
| Calage de l'allumage  | 5° AvPMH (ralenti) ~ 45° AvPMH (7 500 tr/min)                              |
| Bougie                | IMR8C-9HES   |
| Démarrage             | Électrique   |
| Batterie              | 12 V / 8,6 Ah  |
| Alternateur           | 350 W / 5 000 min <sup>-1</sup>  |
| Phares                | 12 V/ 55 W x 1 (croisement) / 60 W x 1 (route)                             |
| Transmission          |  |
| Embrayage             | Multidisque en bain d'huile  |
| Entraînement          | Hydraulique  |
| Boîte                 | 6 rapports   |
| Réduction primaire    | 1,604  |
| Rapports              | 1 2,643  |
|                       | 2 1,833  |
|                       | 3 1,500  |
|                       | 4 1,318  |
|                       | 5 1,174  |
|                       | 6 1,074  |
| Réduction finale      | 2,687 (43/16)  |
| Transmission finale   | Chaîne à joints toriques #530  |
| Cadre                 |  |
| Type                  | Simple poutre rectangulaire type Mono-backbone en aluminium                |

| Partie cycle                |         |   |
|-----------------------------|---------|---|
| Dimensions                  | (LxlxH) | 2 210 x 780 x 1 220 mm  |
| Empattement                 |         | 1 495 mm  |
| Angle de chasse             |         | 26°   |
| Trainée                     |         | 110 mm  |
| Rayon de braquage           |         | 2,9 m   |
| Hauteur de selle            |         | 795 mm (±15mm)  |
| Garde au sol                |         | 135 mm  |
| Poids tous plein faits      |         | 245 kg (AV: 120 kg; AR: 125 kg)   |
| Capacité de transport maxi. |         | 195 kg  |
| Poids en charge             |         | 440 kg  |
| Suspensions                 |         |   |
| Type                        | Avant   | Fourche télescopique ø 41 mm, réglable en précharge, débattement 120 mm   |
|                             | Arrière | Pro-Link avec amortisseur HMAS à gaz réglable en précharge et détente, débattement 120 mm   |
| Roues                       |         |   |
| Type                        | Avant   | En aluminium coulé à 6 branches   |
|                             | Arrière | En aluminium coulé à 6 branches   |
| Jantes                      | Avant   | 17M/C x MT3,50  |
|                             | Arrière | 17M/C x MT5,00  |
| Pneumatiques                | Avant   | 120/70 ZR17M/C (58W)  |
|                             | Arrière | 160/60 ZR17M/C (69W)  |
| Pression                    | Avant   | 250 kPa   |
|                             | Arrière | 290 kPa   |
| Freins                      |         |   |
| Type                        | Avant   | Double disque hydraulique flottant ø 296 x 4,5 mm avec étriers combinés 2 pistons (*étriers combinés à 3 pistons + ABS) et plaquettes métal fritté. |
|                             | Arrière | Simple disque hydraulique ø 240 x 6 mm avec étrier simple piston (*ABS) et plaquettes métal fritté.   |

\* Données résultant de tests effectués par Honda dans le strict respect des normes WMTC. Ces tests ont été menés par un pilote seul, sur route ouverte et avec un modèle standard sans équipement optionnel supplémentaire. La consommation de carburant peut varier selon votre style de pilotage, l'entretien apporté au véhicule, les conditions météorologiques, l'état des routes, la pression des pneumatiques, la présence éventuelle d'accessoires, la charge, le poids de l'équipage et de nombreux autres paramètres. - Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis.

