

SW-T400

2009 Information Presse



Introduction

Scoter haut de gamme doté des performances d'un modèle de grosse cylindrée sous une forme compacte et séduisante, le SW-T400 redéfinit une nouvelle fois les standards de la catégorie des scooters de moyenne cylindrée. Avec des tarifs de carburant en hausse constante et des cités de plus en plus encombrées, des milliers de voyageurs considèrent de plus en plus sérieusement la solution du deux roues pour ajouter à leurs déplacements et à leur routine quotidienne une dose de liberté et d'amusement. La possibilité de se jouer des bouchons et de se faufiler dans les ruelles étroites est un atout précieux, de même que la liberté de pouvoir stationner sans perdre un temps précieux à tourner en rond. Toutefois, le marché pour ce type de moyen de transport est particulièrement difficile : une alternative à l'automobile se doit d'offrir au minimum les mêmes avantages de confort et de commodité ; Le pilote doit être à même d'arriver à destination propre et décontracté tandis qu'il doit aussi pouvoir transporter un passager aussi bien que des bagages. La protection contre les intempéries, la fiabilité et la sécurité sont également indispensables. Le propriétaire est aussi en droit d'attendre un certain prestige à posséder un véhicule de ce type, en accord avec son style de vie. En d'autres termes, le choix d'un deux roues ne doit en aucun cas être le résultat d'un compromis.

Améliorant la moindre des qualités du Silver Wing 400, depuis le style jusqu'au confort en passant par les performances, le nouveau SW-T400 surpasse son prédécesseur et reprend sa place aux côtés du Silver Wing 600, le fer de lance de la gamme scooter Honda. Le SW-T400 débarque avec une compréhension intuitive des besoins des utilisateurs. Avec son moteur bicylindre en ligne (le seul dans cette catégorie), un confort et des performances de premier ordre et un ensemble unique de détails pratiques, il représente dorénavant la meilleure alternative possible à l'automobile lorsque l'on parle de scooter de moyenne cylindrée.

Style

Le SW-T400 est destiné à tous ceux qui souhaitent impressionner et aucun détail ne dépare dans l'image impeccable qu'il projette. Son aspect général est élégant et compact alors que sa finesse présage de sa facilité à tracer sa route sans remous. L'avant est une synthèse réussie entre style contemporain et fonctionnalité tandis que les lignes sont allongées, élégantes et fluides. Agréablement dessinée, la pointe avant intègre un bloc optique de nouvelle facture qui associe deux feux indépendants ainsi que les clignotants à multiréfecteur en un ensemble unique aussi séduisant qu'efficace.

Le regard glisse ensuite sur un pare-brise parfaitement intégré aux lignes de l'habillage afin d'offrir le meilleur niveau de protection disponible dans cette catégorie. L'unité esthétique de l'avant se retrouve également à l'arrière, avec des formes longues et basses qui s'étendent jusqu'à un "spoiler" caractéristique. La forme du bloc optique arrière avec sa double ampoule et ses clignotants à lentille translucide, n'est pas sans rappeler l'élément avant dans un esprit que l'on rencontre habituellement sur les automobiles des segments supérieurs.

L'instrumentation trouve également son inspiration sur 4 roues. Elle prend la forme d'un large panneau ne comportant pas moins de 5 cadrans parfaitement lisibles. Aux côtés des cadrans conventionnels cerclés d'une touche d'argent et de la jauge de niveau de carburant, on trouve un écran digital qui affiche une nouvelle et originale jauge de consommation instantanée, le témoin du système antidémarrage HISS ainsi qu'un témoin de fonctionnement de la courroie V-Belt. La totalité de l'instrumentation s'avère esthétique et pratique, faisant naître une forte impression de luxe.



Coloris

La selle est une autre zone où le luxe et le style ont été particulièrement étudiés. Un nouveau matériau doux s'ajoute à une faible hauteur ainsi qu'à un solide support lombaire pour garantir une position de conduite naturelle et un confort de haut niveau, y compris lors des parcours les plus longs. L'espace réservé au passager est large et confortable, avec des repose-pieds repliables qui permettent d'envisager des sorties touristiques en toute décontraction. La selle abrite un vaste espace de rangement qui accueille confortablement deux casques ou un attaché-case et profite d'un éclairage intérieur qui s'allume automatiquement à l'ouverture. Cet éclairage peut d'ailleurs être coupé manuellement afin d'économiser la batterie si le coffre doit être ouvert pour une longue période. Le SW-T400 dispose également d'une boîte à gants sécurisée ainsi que d'une profonde "proche" aménagée dans le tablier afin de garder l'essentiel à portée de main.

La finition générale est tout simplement exceptionnelle, notamment grâce à une peinture de haute qualité appliquée sur plusieurs zones "intérieures" telles que le pourtour de la selle ou bien encore de l'instrumentation.

Enfin, un long silencieux d'échappement souligne la qualité de l'habillage tandis que la position de conduite confortable, le comportement stable et le dessin séduisant finissent de rendre le SW-T400 aussi agréable à piloter qu'à posséder.

Le SW-T400 est disponible en 4 coloris qui soulignent tous la qualité de sa fabrication. Le coloris principal, un argent métallique, dégage une impression d'élégance simple tout en valorisant les formes aérodynamiques de la machine. Vient ensuite un noir métallique plus sportif qui met l'accent sur le dynamisme des performances tandis que le coloris rouge renvoie plutôt au caractère sportif du SW. Enfin, le coloris blanc apparaît plus classique et reposant.

Coloris

- Noir métallique Pearl Cosmic
- Rouge Candy Graceful*

* Version standard uniquement.

Motorisation

Puissance parallèle

Comme mentionné plus haut, le SW-T400 est équipé du seul bicylindre en ligne de sa catégorie. Cela sous-entend que ses performances sont comparables à celles d'un moteur de cylindrée supérieure, cette architecture lui conférant un couple important ainsi que la capacité de s'échapper des bouchons aussi facilement que d'appréhender les autoroutes. Les valeurs de vitesse de pointe et d'accélération sont les meilleures de la catégorie, ajoutant à la longue liste des bénéfices à opposer à mettre dans la balance. La technologie ultramoderne du moteur ainsi que les caractéristiques supérieures de la batterie signifient que la fiabilité est également de premier ordre. Pour autant, les avantages ne s'arrêtent pas là. Tout ce qu'il était possible de faire a été fait pour offrir la conduite la plus douce et la plus confortable possible, notamment en prenant en compte le point de vue de ceux qui roulent quotidiennement.

Le meilleur de sa catégorie

La motorisation du SW-T400 est une déclinaison de 399 cm³ du même bicylindre en ligne à refroidissement liquide qui propulse déjà le Silver Wing 600, la référence des scooters GT. La transmission V-Matic est synonyme de puissance délivrée de manière douce et immédiate, offrant des capacités d'accélération que l'on s'attend à trouver sur un scooter de plus grosse cylindrée mais aussi la vitesse de pointe la plus élevée de la catégorie. Enfin, le moteur est compact, avec des masses situées au plus bas afin de favoriser la stabilité ainsi que la facilité de pilotage.

Faible consommation

Alors que les prix des carburants continuent d'augmenter, la volonté de consommer moins est dans tous les esprits, tout comme le plaisir de constater que le SW-T400 est particulièrement économe. Les émissions à l'échappement sont également aussi faibles que possibles grâce au système HECS-3 composé d'un catalyseur et d'une sonde à oxygène, un ensemble qui, associé à l'alimentation par injection électronique PGM-FI, permet de répondre largement aux normes Euro-3.

Partie cycle

Équilibrée

Bien qu'il soit pratiquement identique à celui utilisé sur le Silver Wing 400, le cadre ouvert en tube d'acier a subi une profonde révision afin d'optimiser le ressenti au guidon. L'empattement relativement long de 1 600 mm ainsi que la rigidité élevée de la structure dégagent une impression de stabilité et de neutralité tout en déterminant des dimensions suffisamment compactes pour garantir une maniabilité efficace en ville.

En comparaison avec le Silver Wing, la partie avant de la structure et le guidon ont été rigifiés, ce qui se traduit par la meilleure stabilité à basse vitesse de la catégorie. Grâce au nouveau support de garde-boue avant et à la nouvelle fixation renforcée de l'échappement, la stabilité à haute vitesse ainsi que la maniabilité sont également améliorées.

Des mesures importantes ont également été prises afin de limiter les vibrations et faire en sorte que le pilotage soit en phase avec la rigueur et la neutralité du comportement. Un double balancier d'équilibrage réduit ainsi les vibrations primaires alors que le dossier du pilote est désormais fixe, réduisant la transmission des vibrations du second ordre. Même les vibrations présentes dans les rétroviseurs ont été minimisées par l'adoption d'un guidon plus rigide, l'objectif final étant d'augmenter le niveau de qualité perçue et d'éliminer toutes les contraintes et les inconvénients habituellement associés à la conduite d'un scooter.

Nouveau frein avant à disque

Un comportement irréprochable ne se limite pas à une puissance progressive, une stabilité parfaite et des vibrations limitées, mais passe aussi par des performances de freinage élevées. La roue avant reçoit ainsi un large disque qui garantit une efficacité optimale d'autant qu'il est associé au fameux système combiné qui équilibre les forces de freinage entre l'avant et l'arrière. Sur la version combiné-ABS, ces performances sont encore optimisées par un tout nouveau système antiblocage qui met en valeur toute l'expertise de Honda en la matière, en particulier dans le domaine des scooters.



Caractéristiques pratiques

La géométrie a été modifiée d'autres façons pour accroître la stabilité. Le poids est ainsi concentré au plus bas et au centre de la machine tandis que la position de conduite est neutre et naturelle avec une selle longue et basse qui facilite le contact au sol. Un ensemble de caractéristiques qui dégagent un sentiment de sécurité, de maîtrise et de facilité de pilotage unique.

Calqué sur celui d'une moto, le système de suspensions comprend la même fourche de \varnothing 41 mm déjà adoptée par le Silver Wing et qui détermine un comportement neutre et agile dans toutes les conditions. À l'arrière, un double amortisseur réglable optimise le confort et la stabilité.

Au final, le SW-T400 marque une avancée majeure en matière de luxe, de sécurité et de sophistication pratique. Option économique et intelligente à l'automobile pour tous les déplacements, il associe ces notions de style et de confort luxueux qui sont prépondérantes pour les utilisateurs urbains au moment de choisir de laisser leur voiture au garage et de tenter une nouvelle expérience.

- La selle pilote s'ouvre pour laisser accès à un vaste coffre complété par une boîte à gants sécurisée et un "fourre-tout" à l'avant.
- Le système antidémarrage HISS empêche le démarrage en l'absence de l'une des deux clefs d'origine.
- Le très moderne tableau de bord à 5 cadrans comprend notamment un indicateur de consommation.

Équipements optionnels

Le SW-T400 peut être équipé d'une large gamme d'accessoires et équipements développés spécifiquement par Honda Access Europe. Cette gamme comprend :

- Un système d'alarme AVERTO compact et facile à installer. Cette alarme dispose d'une sirène, de 8 réglages de sensibilité ainsi que d'un mode « veille » qui limite les risques de décharge de la batterie.
- Un système de navigation GPS avec support, écouteur et kit automobile.
- Un jeu de poignées chauffantes réglables avec circuit de protection de la batterie contre les décharges intempestives.
- Un tablier isolé et imperméable pour vous protéger des intempéries et maintenir la selle au sec lorsque le scooter est à l'arrêt.
- Un top-case de 40 litres de capacité qui peut contenir deux casques intégraux et dispose d'un système de montage rapide. Le couvercle est accordé aux coloris de l'habillement.
- Un sac de top-case avec bandoulière, poignée de transport et poche avant extensible.
- Un antivol en U conçu pour prendre place dans l'espace aménagé sous la selle.
- Une housse extérieure imperméable qui protège le scooter des UV et des intempéries. Deux orifices facilitent la mise en place d'un antivol en U.

Caractéristiques

General	
Modèle	SW-T400
Type du modèle	type ED
Moteur	
Type	Bicylindre en ligne, quatre temps, double ACT et 8 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	399 cm ³
Alésage x Course	64 x 62 mm
Rapport volumétrique	10,8 à 1
Puissance maxi.	28,7 kW à 8 000 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	37,8 Nm à 6 500 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 300 tr/min
Capacité d'huile	2,6 litres
Alimentation	
Carburateur	Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage	30 mm
Filtre à air	Type cartouche à sec
Capacité de carburant	16 litres (y compris réserve de 3,5 litres)
Système électrique	
Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	12° AvPMH (ralenti) ~ 40° AvPMH (9 000 tr/min)
Bougie	CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (DENSO)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V / 10 Ah
Alternateur	360 W
Phares	12 V / 55 W x 1 (croisement) / 55 W x 1 (route)
Transmission	
Embrayage	Automatique centrifuge
Boîte	V-Matic
Réduction finale	6,394
Transmission finale	Courroie V-Belt
Rapports de démultiplication	2,450 ~ 0,900
Cadre	
Type	Poutre centrale en acier

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 285 x 770 x 1 430 mm
Empattement		1 600 mm
Angle de chasse		28° 30'
Trainée		105 mm
Rayon de braquage		2,8 m
Hauteur de selle		740 mm
Garde au sol		135 mm
Poids tous plein faits		247 kg (AV: 95 kg; AR: 152 kg), *250 kg (AV: 98 kg; AR: 152 kg)
Capacité de transport maxi.		169 kg
Poids en charge		416 kg (AV: 136 kg; AR: 280 kg), *419 kg (AV: 139 kg; AR: 280 kg)
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique de ø 41 mm, débattement 120 mm
	Arrière	Double amortisseurs réglables en précharge (5 pos.), débattement 115 mm
Roues		
Type	Avant	Jantes aluminium à 3 branches en U
	Arrière	Jantes aluminium à 3 branches en U
Jantes	Avant	14M/C x MT2,75
	Arrière	13M/C x MT4,50
Pneumatiques	Avant	120/80 14M/C (58S)
	Arrière	150/70 13M/C (64S)
Pression	Avant	200 kPa
	Arrière	225 kPa (avec passager : 250 kPa)
Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 276 x 5 mm avec étrier Combiné 3 pistons (*C-ABS) et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 240 x 6,5 mm avec étrier 2 pistons (*C-ABS) et plaquettes frittées

* Version C-ABS