

PCX

2010 Information Presse



Introduction

La popularité des scooters de petite cylindrée va croissante en Europe. L'augmentation du tarif des carburants et la prise de conscience écologique ont eu un impact sur la manière dont nous envisageons nos transports. Pour autant, l'intérêt d'un scooter ne se limite pas à son caractère économique et à sa capacité à se faufiler dans le trafic aux heures de pointes. Il est aussi question de plaisir, de liberté et d'indépendance. Et seuls les deux roues sont capables de vous l'offrir...

Chez Honda, nous avons pour objectif de proposer un scooter pour chaque style de vie et c'est pour cette raison que notre gamme comprend aussi bien des modèles routiers de grosse cylindrée que des modèles résolument urbains, chacun d'entre eux offrant le meilleur de la qualité et des technologies Honda au profit de l'efficacité et de la fiabilité.

Le tout nouveau Honda PCXa été créé pour ceux qui apprécient les qualités d'économie et de compacité d'un scooter 125 mais aussi les lignes modernes et tendances qui sont souvent associées aux scooters de plus grosse cylindrée. De son silence de fonctionnement à son caractère « écologique » en passant par son comportement neutre et facile, le PCX a été conçu pour être rapide, excitant et pratique.

Développement

Un scooter est tout autant un moyen de déplacement qu'un accessoire de mode et c'est pourquoi beaucoup d'entre eux affichent des lignes particulièrement séduisantes. Par ailleurs, pour tous ceux qui utilisent quotidiennement leur scooter comme une alternative à l'automobile, la capacité de transport et la consommation de carburant sont des paramètres essentiels. Enfin, beaucoup d'utilisateurs veulent également un scooter dont l'impact sur l'environnement serait minimal.

Le nouveau PCX répond à toutes ces exigences. Il sera certainement apprécié tout autant par les débutants, les citadins pressés ou même simplement ceux qui recherchent un scooter plaisant à piloter, efficace et fiable au quotidien, qui transforme chaque déplacement rébarbatif en moment de plaisir...

Style

Chez Honda, petite cylindrée n'est jamais synonyme de compromis sur le confort ou le style. Le PCX est un exemple parfait de ce principe. Son style est jeune, en particulier avec ses formes longues, basses et arrondies. Sa face avant unique et les lignes fuyantes de son habillage lui confèrent une présence dynamique et une expression luxueuse.

De jour, le PCX est un moyen rapide et pratique de se déplacer, pour le travail ou le plaisir. De nuit, il s'adapte facilement aux sorties les plus tendances et peut aussi prendre en charge pilote, passager et bagages pour un week-end.

Parfaitement intégrée aux lignes de la face avant, l'optique double donne au PCX une image moderne tandis que la bulle teintée offre une protection bienvenue au pilote. L'instrumentation ultramoderne dispose d'un compteur de vitesse dont l'aiguille effectue une révolution à chaque mise en route, d'une jauge de carburant, de différents témoins lumineux mais aussi d'un témoin pour le nouveau système d'arrêt et de redémarrage automatique "Idle Stop".

Le PCX se distingue également par une selle basse mais aussi par de longs marchepieds qui déterminent un comportement routier reposant. Confortable, la selle intègre un dossier pour le pilote ainsi qu'une surface généreuse pour le passager tandis qu'au dessous, le compartiment sécurisé accueille facilement un casque intégral. En complément, une boîte à gants a été aménagée dans l'épaisseur du tablier, espace auquel on peut encore ajouter un top case optionnel de 26 litres.

Coloris

Le PCX fait ses débuts européens fort de 3 coloris qui soulignent ses formes dynamiques et la qualité de sa finition. Toutes ces déclinaisons partagent une selle noire ainsi que des roues gris foncé.

Coloris :

- Blanc
- Noir
- Argent

Motorisation

Chacune des technologies présentes dans le nouveau PCX a été soigneusement choisie afin que ce scooter devienne le plus excitant que l'on puisse trouver dans cette catégorie. La motorisation est donc confiée à un monocylindre 4 temps à simple arbre à cames en tête, léger et compact, qui s'avère étonnamment puissant et qui permet des accélérations particulièrement vives avec 50 m couverts en seulement 5,5 s. Ce moteur adopte également un refroidissement liquide dont le radiateur est directement intégré au moteur pour plus de compacité et moins de poids, une transmission par courroie de type V-Belt ainsi qu'une alimentation par injection électronique PGM-FI qui garantit une puissance constante tout en limitant la consommation et les émissions de gaz. Ainsi, le PCX annonce une consommation étonnante de 2,17 l/100* seulement, ce qui autorise une autonomie de près de 280 km grâce aux 6,1 l contenus dans le réservoir.

Fonction d'arrêt automatique

Le rendement énergétique du moteur est optimisé de 5 %* grâce au nouveau système d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur. Lorsque le système est enclenché, via un bouton placé sur le guidon droit, le moteur se coupe automatiquement après 3 secondes au ralenti, puis redémarre à la moindre rotation de la poignée des gaz.

* Test Honda. Les consommations relevées sont de 2,17 l/100 avec l'arrêt automatique en fonction.

Alternateur sans balais

L'adoption d'un alternateur sans balais permet au PCX de limiter encore sa consommation. Inauguré par le scooter Zoomer 50 cm³ voici quelques années mais appliqué pour la première fois sur un 125 cm³, ce système a deux fonctions : démarreur puis générateur de courant pour alimenter l'allumage et l'éclairage. Sa compacité permet de réduire les dimensions et le poids du moteur tandis que la quasi-absence de frottements ajoute au rendement et à la longévité. Dernier avantage de ce système, un silence de fonctionnement surprenant au moment de lancer le moteur !

Partie cycle

La forme caractéristique du PCX est en partie à mettre à l'actif de son cadre tubulaire ouvert qui permet tout à la fois de dégager un vaste espace pour les jambes, d'abaisser la hauteur de selle et de déterminer un empattement optimal de 1 305 mm, synonyme de stabilité et de facilité de pilotage. De plus, le rayon de braquage est limité, facilitant les manœuvres dans les endroits serrés.

Équipées de pneumatiques de 14", les jantes en alliage d'aluminium à 5 rayons sont stoppées par le désormais fameux système Combiné qui répartit efficacement les forces de freinage appliquées au disque avant de \varnothing 220 mm et au tambour arrière.

Les suspensions obéissent au même souci d'efficacité avec une fourche télescopique de \varnothing 31 mm associée à un bras oscillant et à deux amortisseurs conventionnels qui garantissent confort et stabilité.

Équipements optionnels

Une longue liste d'accessoires et d'équipements optionnels a été développée par le département Accessoires Honda. Cette liste comporte notamment un top case, un pare-brise haut et un système d'alarme électronique. Tous ces équipements ont été conçus afin d'accroître encore le confort et les aspects pratiques du PCX.

Caractéristiques

General		
Modèle		PCX
Type du modèle		type ED
Moteur		
Type		Monocylindre 4 temps, simple arbre à cames et 2 soupapes à refroidissement liquide
Cylindrée		124,9 cm ³
Alésage x Course		52,4 x 57,9 mm
Rapport volumétrique		11,0 à 1
Puissance maxi.		8,33 kW à 8 000 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.		11,56 Nm à 6 000 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti		1 700 tr/min
Capacité d'huile		0,9 litres
Alimentation		
Carburateur		Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage		24 mm
Filtre à air		Cartouche papier
Capacité de carburant		6,2 litres
Consommation		46,0 km/l (WMTC mode* avec système d'arrêt automatique activé)
Système électrique		
Allumage		Numérique avec avance électronique
Calage de l'allumage		15° AvPMH (ralenti) ~ 67° AvPMH (5 000 tr/min)
Bougie		CPR7EA-9 (NGK)
Démarrage		Électrique
Batterie		12 V / 6 Ah (MF)
Alternateur		308 W
Phares		12 W / 30 W x 2 (croisement) / 35 W x 2 (route)
Transmission		
Embrayage		Automatique centrifuge
Boîte		V-Matic
Réduction finale		11,271
Rapports de démultiplication		2,6 ~ 0,82
Cadre		
Type		Type ouvert en tubes d'acier

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	1 917 x 738 x 1 094 mm
Empattement		1 305 mm
Angle de chasse		27° 0'
Trainée		85 mm
Rayon de braquage		1,98 m
Hauteur de selle		761 mm
Garde au sol		135 mm
Poids tous plein faits		124,4 kg (AV: 52,2 kg; AR: 72,2 kg)
Capacité de transport maxi.		180 kg
Poids en charge		304,4 kg
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 31 mm, débattement 100 mm
	Arrière	Double amortisseur avec bras oscillant aluminium, débattement 75 mm
Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 5 branches en U
	Arrière	En aluminium coulé à 5 branches en U
Jantes	Avant	14M/C x MT1,85
	Arrière	14M/C x MT2,15
Pneumatiques	Avant	90/90 14M/C (46P)
	Arrière	100/90 14M/C (57P)
Pression	Avant	200 kPa
	Arrière	225 kPa (avec passager : 250 kPa)
Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 220 avec étrier combiné à 3 pistons
	Arrière	Tambour combiné ø 130 mm

* Données résultant de tests effectués par Honda dans le strict respect des normes WMTC. Ces tests ont été menés par un pilote seul, sur route ouverte et avec un modèle standard sans équipement optionnel supplémentaire. La consommation de carburant peut varier selon votre style de pilotage, l'entretien apporté au véhicule, les conditions météorologiques, l'état des routes, la pression des pneumatiques, la présence éventuelle d'accessoires, la charge, le poids de l'équipage et de nombreux autres paramètres. - Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis.

