

Shadow RS

2010 Information Presse



Custom nouvelle génération

Honda est fier d'annoncer l'arrivée d'une machine excitante qui vient compléter la gamme moto 2010. Avec son style exclusif et son moteur en V, la nouvelle Shadow RS offre confort et agrément de conduite. Elle saura satisfaire une grande variété de clients, débutants ou motards confirmés, qui cherchent une moto polyvalente, à l'aise au quotidien comme pour les sorties du week-end.

Développement

La Shadow RS a été développée pour offrir un plaisir optimal à une large frange d'amateurs : la selle et les commandes sont positionnées de façon à rendre l'utilisation la plus naturelle et la plus intuitive possible tandis que la facilité avec laquelle elle se pilote et sa faible consommation en font une option intéressante pour les déplacements quotidiens. Enfin, fort des caractéristiques propres à son architecture en V, son bicylindre reste excitant jour après jour, quelles que soient les conditions.

Style

Le style de la Shadow RS reprend tous les codes qui caractérisent les citadines européennes. Ainsi, sa position de conduite droite et confortable a été calculée de façon à favoriser la maîtrise et l'agilité alors que ses dimensions restent compactes, facilitant les manœuvres dans les rues étroites et au milieu du trafic.

La RS dispose également d'un bicylindre en V au look traditionnel, d'une multitude de composants chromés, de jantes à rayons et d'un superbe échappement dédoublé. Plus haut, le réservoir plonge sous une selle soigneusement travaillée tandis que la roue avant impose son aspect massif aux yeux des amateurs.

La Shadow RS effectue ses premiers tours de roues sur les routes européennes parée d'un gris anthracite qui met l'accent sur la beauté subtile de ses lignes et renforce l'impact visuel de son moteur quasi entièrement revêtu de noir. Cette association de couleur crée d'ailleurs un contraste saisissant avec le double échappement, l'optique avant, le couvercle de filtre à air ou les supports de garde-boue arrière chromés.

Coloris

- Gris anthracite

Motorisation

La Shadow RS est motorisée par un bicylindre en V à refroidissement liquide qui se distingue par sa robustesse et sa fiabilité mais aussi par une puissance disponible sur une large plage de régime. Les démarrages faciles, la réactivité immédiate et les accélérations vives mais progressives sont à mettre à l'actif du système d'alimentation par injection Honda PGM-FI ainsi que d'un système de gestion d'air au ralenti. Les besoins en carburant sont ainsi gérés avec précision, limitant la consommation ainsi que les émissions.

La puissance est volontairement concentrée sur les bas et moyens régimes, générant une sensation de puissance facilement contrôlable. Les rapports de boîte courts sont également synonymes d'accélération instantanées et excitantes partout sur la plage de régime. Enfin, ce moteur se montre suffisamment compact pour autoriser une faible hauteur de selle et permettre l'utilisation d'une transmission par chaîne légère et efficace.

Partie cycle

La partie cycle de la Shadow RS est légère et compacte, avec une géométrie qui génère un comportement facile et naturel. La pièce maîtresse est constituée d'un cadre à double berceau et poutre centrale en tube d'acier auquel viennent s'ajouter des platines latérales également en acier. Les 737 mm de hauteur de selle permettent aux petits gabarits de poser facilement les pieds au sol alors que les commandes et les repose-pieds restent suffisamment hauts pour créer une position de conduite droite et naturelle, et offrir une vue rassurante sur l'environnement.

Une roue avant de 19 pouces et une robuste fourche de \varnothing 41 mm ajoutent au sentiment général de précision et de contrôle. À l'arrière, une paire d'amortisseurs conventionnels réglables en pré charge et un large pneumatique arrière de 150 garantissent un confort et un comportement routier sans reproche, y compris avec un passager. Les freins ont également été conçus dans un souci d'efficacité associant un grand disque avant de \varnothing 296 mm qui stoppe la roue avant à l'aide d'un étrier 2 pistons à un tambour arrière de \varnothing 180 mm.

Caractéristiques

General		
Modèle		Shadow RS
Type du modèle		type ED
Moteur		
Type		Bicylindre en V à 52°, 4 temps, simple ACT et 6 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée		745 cm ³
Alésage x Course		79 x 76 mm
Rapport volumétrique		9,6 à 1
Puissance maxi.		31,7 kW à 5 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.		61,8 Nm à 3 250 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti		1 200 tr/min
Capacité d'huile		3,0 litres
Alimentation		
Carburateur		Injection électronique PGM-FI avec starter automatique
Diamètre de passage		34 mm
Filtre à air		Gras, à cartouche
Capacité de carburant		10,7 litres
Consommation		24,4 km/l (WMTC Mode *)
Système électrique		
Allumage		Digital
Calage de l'allumage		8° AvPMH (ralenti)~ 50° AvPMH (5 50 tr/min)
Bougie		DPR7EA-9 (NGK) ; X22EPR-U9 (ND)
Démarrage		Électrique
Batterie		12 V / 11,2 Ah
Alternateur		399 W
Phares		12 V/ 55 W x 1 (croisement) / 60 W x 1 (route)
Transmission		
Embrayage		Multidisque en bain d'huile
Entraînement		Mécanique par câble
Boîte		5 rapports
Réduction primaire		1,666 (65/39)
Rapports	1	3,166 (38/12)
	2	2,000 (34/17)
	3	1,500 (30/20)
	4	1,173 (27/23)
	5	1,041 (25/24)
Réduction finale		2,235 (38/17)
Transmission finale		Par chaîne à joints toriques
Cadre		
Type		Double berceau en tubes d'acier

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 297 x 874 x 1 120 mm
Empattement		1 569 mm
Angle de chasse		31° 18'
Trainée		123 mm
Rayon de braquage		3,2 m
Hauteur de selle		737 mm
Garde au sol		155 mm
Poids tous plein faits		229,5 kg (AV: 101,2 kg; AR: 128,3 kg)
Suspensions		
Type	Avant	Fourche à cartouche ø 41 mm, débattement 118 mm
	Arrière	Combinés amortisseur réglables en précharge (5 positions), débattement 90 mm
Roues		
Type	Avant	Jantes en acier chromé, rayonnées
	Arrière	Jantes en acier chromé, rayonnées
Jantes	Avant	19M/C x MT2,15
	Arrière	16M/C x MT3,50
Pneumatiques	Avant	100/90 19M/C ()
	Arrière	150/80 16M/C ()
Pression	Avant	200 kPa
	Arrière	200 kPa (avec passager : 250 kPa)
Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 296 x 6 mm avec étrier 2 pistons et plaquettes frittées
	Arrière	Tambour ø 180 mm

* Données résultant de tests effectués par Honda dans le strict respect des normes WMTC. Ces tests ont été menés par un pilote seul, sur route ouverte et avec un modèle standard sans équipement optionnel supplémentaire. La consommation de carburant peut varier selon votre style de pilotage, l'entretien apporté au véhicule, les conditions météorologiques, l'état des routes, la pression des pneumatiques, la présence éventuelle d'accessoires, la charge, le poids de l'équipage et de nombreux autres paramètres. - Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis.

