

Vision 50 2012

Urbain et malin

8 Novembre 2011

Nouveau modèle : scooter 50 cm³, partie-cycle et moteur dérivés du Vision 110, freinage CBS

Sommaire :

- 1 Introduction
- 2 Caractéristiques principales
- 3 Caractéristiques détaillées
- 4 Couleurs
- 5 Accessoires et équipements optionnels
- 6 Caractéristiques techniques



1. Introduction

Le Vision 50 a été pensé pour être amusant, fiable et économiquement accessible. Des qualités telles que la longévité, la fiabilité, la sécurité et la facilité d'utilisation ont été considérées comme essentielles durant le développement de ce scooter urbain. Fort d'un moteur alimenté par injection, d'une partie cycle stable et facile à exploiter, d'un système de freinage combiné et d'une importante capacité de rangement, le Vision 50 représente une solution intelligente et rassurante sur le marché actuel du 50 cm³.

Principal artisan des performances et de la faible consommation du Vision 50, son moteur monocylindre 4 temps permet de couvrir 52 kilomètres avec 1 seul litre de carburant, soit environ 286 km avec les 5,5 litres contenus dans le réservoir. Une telle autonomie contribue à la facilité d'utilisation, tout comme la volumineuse capacité de rangement, l'instrumentation stylée ou encore la position ergonomique réservée au pilote et à son passager.

En dépit de cet équipement complet, ce scooter a aussi été conçu pour être accessible au plus grand nombre. Dans cette optique, Honda a mis au point une stratégie visant à travailler avec les meilleurs fournisseurs à travers le monde tandis que pour limiter encore les coûts de développement et de fabrication, le Vision 50 a été conçu en parallèle du Vision 110.

Le Vision 50 profite d'un héritage prestigieux : le premier scooter Honda, le Juno K de 1954, se distinguait déjà par sa technologie et sa qualité de fabrication. 4 ans plus tard, le Honda Super Cub allait marquer l'histoire en devenant le 2 roues motorisé le plus vendu avec plus de 60 millions d'unités distribuées.

2. Caractéristiques principales

2.1 Motorisation

Moteur 4 temps Nouveau

Le robuste moteur 4 temps équipé d'une alimentation par injection électronique PGM-FI et d'un démarreur électrique se montre à la fois fiable, facile à utiliser et peu gourmand en carburant.

2.2 Style

Pratique et élégant Nouveau

Élégant, l'habillement offre un espace confortable pour 2 personnes tout en abritant un vaste coffre de rangement, un réservoir de carburant de 5,5 litres, synonyme de 286 km d'autonomie environ.

2.3 Freins

Freinage combiné CBS Nouveau

Le Vision 50 est équipé d'origine du système combiné qui couple les freins arrière et avant pour une meilleure efficacité du freinage indépendamment du niveau d'expérience du pilote ou de l'état de la chaussée.

3. Caractéristiques détaillées

3.1 Motorisation

Technologie 4 temps

L'expertise de Honda en matière de motorisation 4 temps a été mise à profit pour concevoir un monocylindre 50 cm³ qui soit à la fois performant et économique tout en ne produisant que peu de rejets. Léger et compact, ce moteur a permis de concevoir la partie cycle et l'habillement du Vision avec une grande liberté.

Faible consommation, émissions réduites

En choisissant un système de refroidissement par air forcé, le poids et la complexité mécanique attachés au refroidissement liquide (pompe à eau, radiateur...) ont été éliminés de même que la technologie 4 temps offre facilité et confort d'utilisation. Une attention particulière portée à la réduction des frottements combinée à une alimentation par injection PGM-FI ont permis d'obtenir une consommation de 1,92 l/100 km.

3.2 Style rationnel

Typiquement Honda

Des lignes fortes et dynamiques confèrent au Vision 50 un style contemporain. Les clignotants et le feu arrière renforcent l'impression de cohérence et d'aboutissement des formes.

Aspects pratiques

Grâce à son plancher plat et à son empattement relativement long, le Vision 50 se montre spacieux et confortable pour le pilote comme pour le passager.

3.3 Conception ergonomique

Position de conduite équilibrée

Le Vision 50 a été conçu pour être particulièrement confortable pour le pilote comme pour le passager qui dispose notamment de repose-pieds repliables. La selle unique revendique une faible hauteur de selle, libérant un vaste espace pour les jambes tout en facilitant l'installation à bord ainsi que la pose des pieds au sol. Pour autant, la compacité de l'habillage rend également le Vision 50 très agile dans la circulation.

Accessible à tous

Le Vision 50 a été dessiné pour offrir une prise en mains intuitive et une conduite évidente. Le guidon a notamment été positionné avec attention afin de donner au pilote une impression de contrôle parfait alors que la géométrie du cadre et le poids limité à 100 kg rendent le Vision facile à utiliser dans toutes les conditions que l'on soit seul ou en duo.

Important capacité de chargement

Une gestion intelligente de l'espace a permis de disposer sous la selle un coffre sécurisé par la clé de contact et suffisamment vaste pour recevoir un casque intégral. La capacité du réservoir de carburant – et par conséquent l'autonomie – n'est pas pour autant sacrifiée. Outre un crochet pour sac, le tablier abrite deux vide-poches ouverts pouvant accueillir une bouteille d'eau par exemple. Un porte-paquet en aluminium prêt à recevoir un top-case disponible en option.

3.4 Partie-cycle

Cadre robuste et suspensions efficaces

Le Vision 50 fait appel à un cadre en tubes d'acier. Cette structure est légère et compacte, mais aussi suffisamment rigide pour garantir un comportement routier sain et rassurant.

Freinage de haute qualité

Compte tenu de sa cylindrée, le Vision 50 se distingue par le haut niveau de sécurité active qu'il offre grâce à son frein avant à disque et son système avancé de freinage combiné (CBS). En général, les scooters conventionnels proposent des systèmes de frein avant et arrière indépendants, laissant le soin au pilote de répartir la force de freinage entre les deux. Toutefois, en situation d'urgence, ce dispositif peut s'avérer délicat à gérer.

Le système de freinage combiné du Vision couple les freins en actionnant le levier gauche dans le but d'optimiser au maximum la force de freinage entre l'arrière et l'avant. Ce dispositif offre un freinage puissant et sécurisant dans toutes les conditions. Quant au levier droit, il agit uniquement sur le disque avant de 220 mm de diamètre.

4. Couleurs

4 couleurs sont proposées pour le Vision 50 :

- Noir Pearl Procyon
- Blanc Pearl
- Gris Boss Metallic
- Rouge Candy Lucid



5. Accessoires et Équipements optionnels

Le Vision 50 peut être personnalisé grâce à la gamme d'accessoires et d'équipements optionnels proposée par Honda :

- Top-case 35 l
- Sac intérieur pour top-case
- Pare-brise
- Défecteurs additionnels
- Housse de protection extérieure
- Système d'alarme

Caractéristiques techniques – Vision 50 (Type ED)

Moteur

Type	Monocylindre, 4 temps, simple arbre et 2 soupapes, refroidissement par air
Cylindrée	49 cm ³
Alésage x course	37,8 x 44 mm
Rapport volumétrique	10,1
Puissance maxi.	2,5 kW à 7 000 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	3,5 Nm à 6 750 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 900 tr/min
Capacité d'huile	0,8 litre

Alimentation

Type	Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage	19 mm
Filtre à air	
Capacité de carburant	5,5 litres
Consommation	1.92 l/100 km (à 30 km/h)

Système électrique

Allumage	Transistorisé
Calage	15° AvPMH (ralenti) ~ 50° AvPMH (7 500 tr/min)
Bougies	NGK CR7HSA-9
Démarrage	Électrique
Batterie	12V/6Ah
Alternateur	12V – 11.9A / 5 000 tr/min
Phare	35 W

Transmission

Embrayage	Centrifuge à mâchoires
Transmission	Variation continue V-Matic
Ratios de démultiplication	2.93 ~ 1.01
Réduction primaire	4.07
Transmission finale	4.07/3.92
Réduction finale	Courroie V-Belt

Cadre

Type	Simple poutre en tubes d'acier
------	--------------------------------

Partie cycle

Dimensions (L x l x H)	1 845 mm x 670 mm x 1 090 mm
Empattement	1 255 mm
Hauteur de selle	760 mm
Garde au sol	120 mm
Poids tous pleins faits	100 kg (AV : 40 kg ; AR : 60 kg)
Capacité de transport maxi.	165kg

Suspensions

Type	Avant	Fourche télescopique
	Arrière	Unit swingarm (combiné moteur/transmission oscillant à suspension unique)



Roues

Type	Avant	Aluminium
	Arrière	Aluminium
Jantes	Avant	14M/C × MT1.85
	Arrière	14M/C × MT1.85
Pneumatiques	Avant	80/90 – 14
	Arrière	90/90 – 14
Pressions	Avant	200kPa
	Arrière	200kPa

Freins

Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 220 mm avec étrier combiné
	Arrière	Tambour combiné ø 130 mm

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis

Contact:

Honda Motor Europe Ltd.
470 London Road, Slough,
Berkshire, SL3 8QY
Phone: +44 (0) 1753 590 500
Fax: +44 (0) 1753 590 000
www.honda-eu.com